



Toolbox Talks

Spotlight on Safety



Los Choques en Cruces

“Cruces están entre las ubicaciones más peligrosas en los caminos en el U.S. Aproximadamente 1.7 millones choques han ocurridos en cruces en 1998, causando más de 6,700 muertos.”--US DOT

Los cruces pueden ser molestos para conductores. Las vueltas Izquierdas a través del tráfico, las vueltas del derecho con conductores impacientes, o transmitiendo simplemente el cruce puede presentar los problemas. Conductores que se acercan cada cruce con una actitud del cuidado tienen generalmente el problema pequeño que discierne éstos “otros conductores” que está en el riesgo de causar un accidente por su descuido.

Aquí están algunos recordatorios básicos para sobrevivir cruces:

Comience aminorando sus propias distracciones cuando acerca cruces - ignora teléfono de célula y llamadas de radio hasta que el cruce este claro.

1. Cruces controlados de señal:

- ▲ Siga las órdenes detenidamente - va más despacio (preparese para parar si puede con cuidado) en la luz amarilla, venir a una parada repleta en la luz roja, y proceder por el cruce sólo después que la luz es verde.
- ▲ Verifique a la izquierda y el derecho antes estirar en el cruce -aún después que recibir una luz verde - porque puede haber un conductor en un ímpetu que trata de pasar la luz que podría causar un choque grave si usted asume que el sendero es claro.
- ▲ Trate las luces oscuras o fallando como una cruce controlada con signo de STOP.
- ▲ El gusto destellando las luces rojas como un signo de parada y destellar amarillos como un cuidado "cuide por el tráfico cruzando cuando usted procede" la señal; sin embargo, verifica su local y las regulaciones del estado que afectan este tipo de la situación de la señal. Nunca asuma que el tráfico cruzando actuará previsiblemente o aún sensatamente.

2. Los Cruces controlados del signo:

- ▲ Los cruces gobernados por signos de parada pueden ser las paradas de dos maneras (un camino tiene la prioridad sobre el otro) o las paradas de cuatro maneras (ambos caminos deben parar y deber buscar el tráfico cruzando antes de proceder).
- ▲ Siempre pare en un signo de la parada. Si su habilidad de ver el tráfico que que se acercan se bloquea, la orilla delantera sólo después que venir a una parada completa. Es su responsabilidad de estar seguro que es seguro cruzar el cruce antes de mover.
- ▲ Los vehículos que llegan primero o el coche en el derecho tiene el derecho de la manera en cruces de cuatro maneras de signo de parada.

Si usted se acerca un cruce que no requiere usted parar, estar cauteloso -el tráfico cruzando no puede ver su vehículo, puede hacer movimiento inesperado, o puede simplemente salir fuera a través de su coche porque ellos son impacientes o juzgue mal su velocidad.

Una vez que usted comete a crasar una cruce, salga del área rápidamente - especialmente si usted estira un remolque o manejando un vehículo largo que pueden colgar en el cruce.

Los argumentos del accidente del poste sobre quien tuvo el “derecho de vía” oferta pequeño o ningún consuelo cuando gente es lastimada y los vehículos se dañan.

Su compromiso personal a la seguridad puede salvar su vida cuando otros conductores actúan descuidadamente.

Agradezca a la Safety First, Cresskill, N.J., por las ideas y la información en este Discurso de caja de herramientas

El derecho de autor ©2002 por la Asociación Nacional de Contratistas de Utilidad— Todos derechos reservados.

La denegación: Esta publicación se diseña para proporcionar información exacta y autoritaria con respecto al tema cubrió. Sin embargo, la información en este discurso de caja de herramientas se proporciona sin cualquier representación o la garantía, expresa o implicado, con respecto a su certeza o la exactitud.